



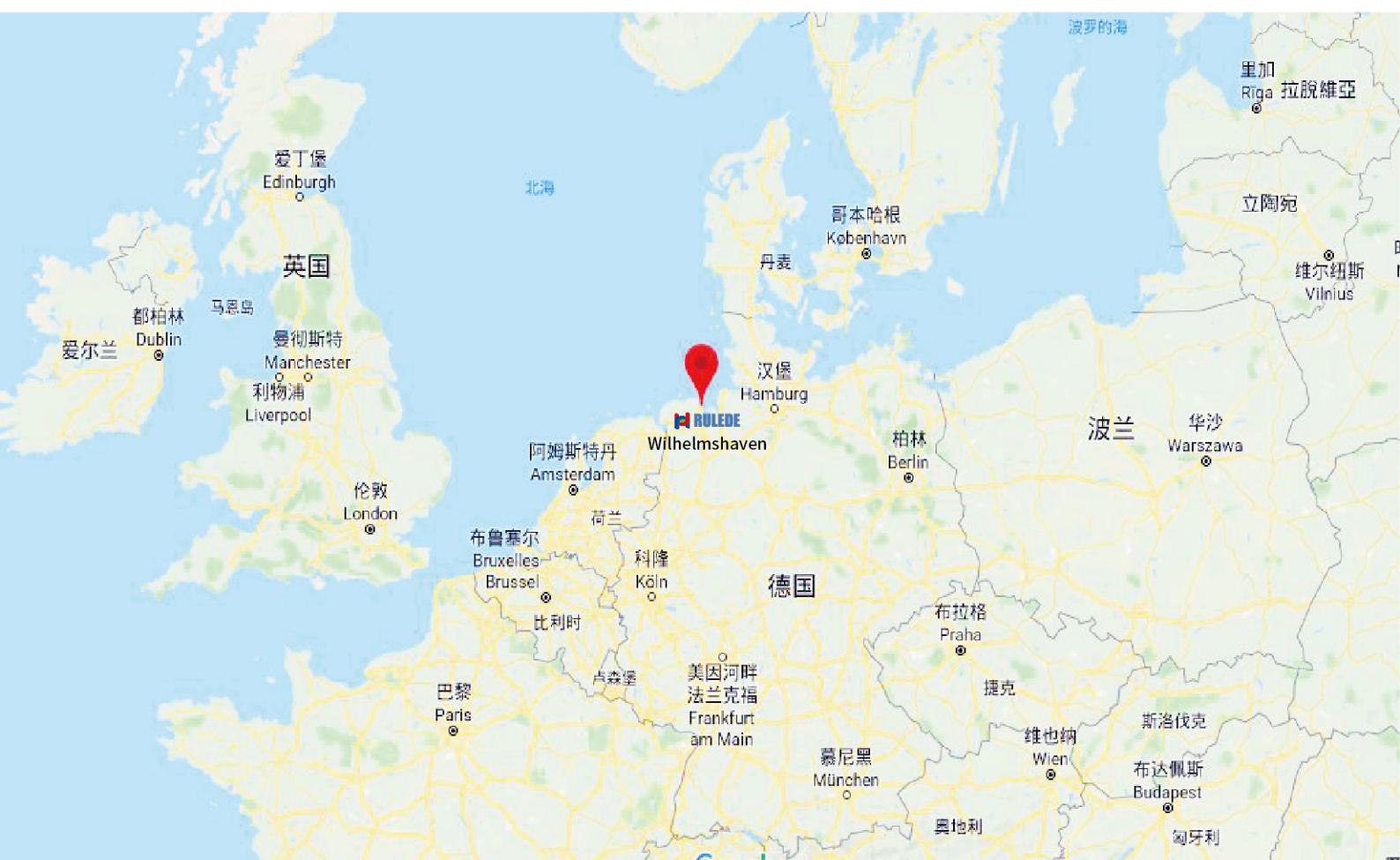
 RULEDE



RULEDE is located in the beautiful military port in Northern Germany-Wilhelmshaven. The company started from the industrial recovery period after World War II in Germany, and gradually developed into a well-known electrical engineering company in Germany and even Europe from the initial port electrical repair plant. The company's business and products are mainly automotive engineering automation, power transmission and distribution and new energy product development,etc.

Around 2000, RULEDE has gradually transformed into a large electrical automation engineering OEM factory in Germany, and established long-term supply or OEM business relationships with major German industrial engineering companies such as ThyssenKrupp, Siemens, Volkswagen, Continental, Mahler and Ruhr.

In the post-epidemic period, in order to cope with the increasingly severe industrial market situation in Europe, RULEDE began to quickly turn to the China market, for there is the engine of the world economy, invested in Shanghai and Changchun cities in advance to reach production, returned to the vigorous development of RULEDE's own brand products, and developed and served the China customers with the technical and industrial advantages.

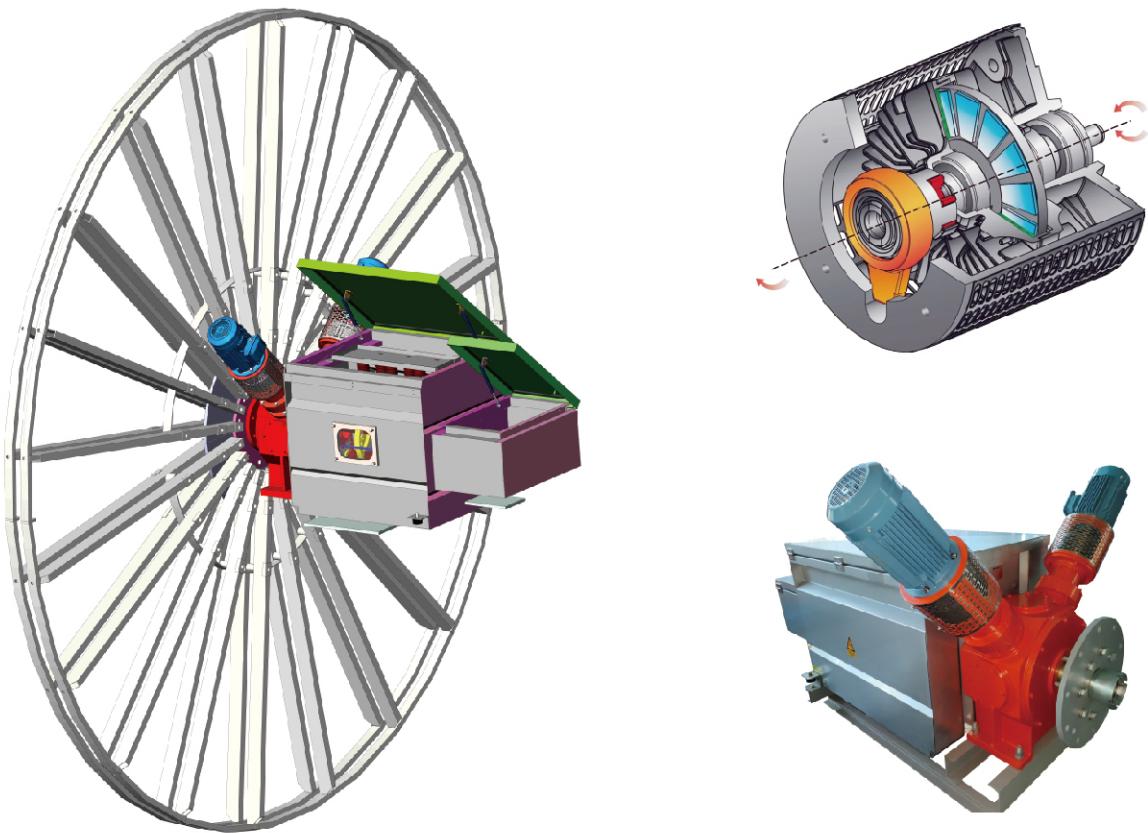


如勒坐落在德国北部美丽的军港--威廉港市,公司起步于德国二战后的工业复苏时期,从起初的港口电修小厂,逐渐发展为德国乃至欧洲知名的电气工程公司。公司业务和产品主要为建筑工程自动化、输配电及新能源产品开发,等等。

2000年左右,如勒已逐步转型成为德国较大的电气自动化工程OEM工厂,与德国主要的工业工程公司如蒂森克虏伯、西门子、大众、大陆、马勒、鲁尔等均建立了长期的供货或代工业务关系。

后疫情时期,为应对欧洲日趋严峻的工业市场形势,如勒遂快速转向世界经济的引擎-中国市场,以上海和长春市为中心先期投资达产,着力发展如勒自有品牌产品,以其自身技术和行业优势,开拓和服务中国客户。





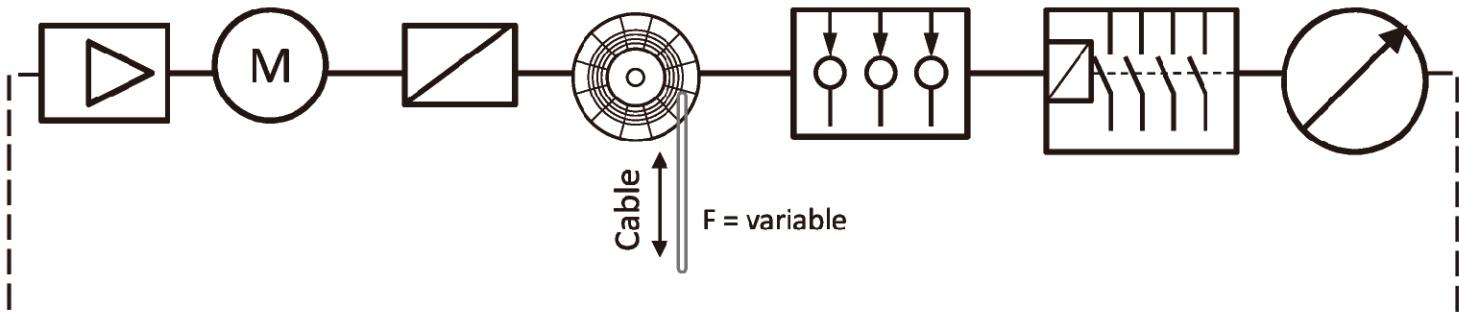
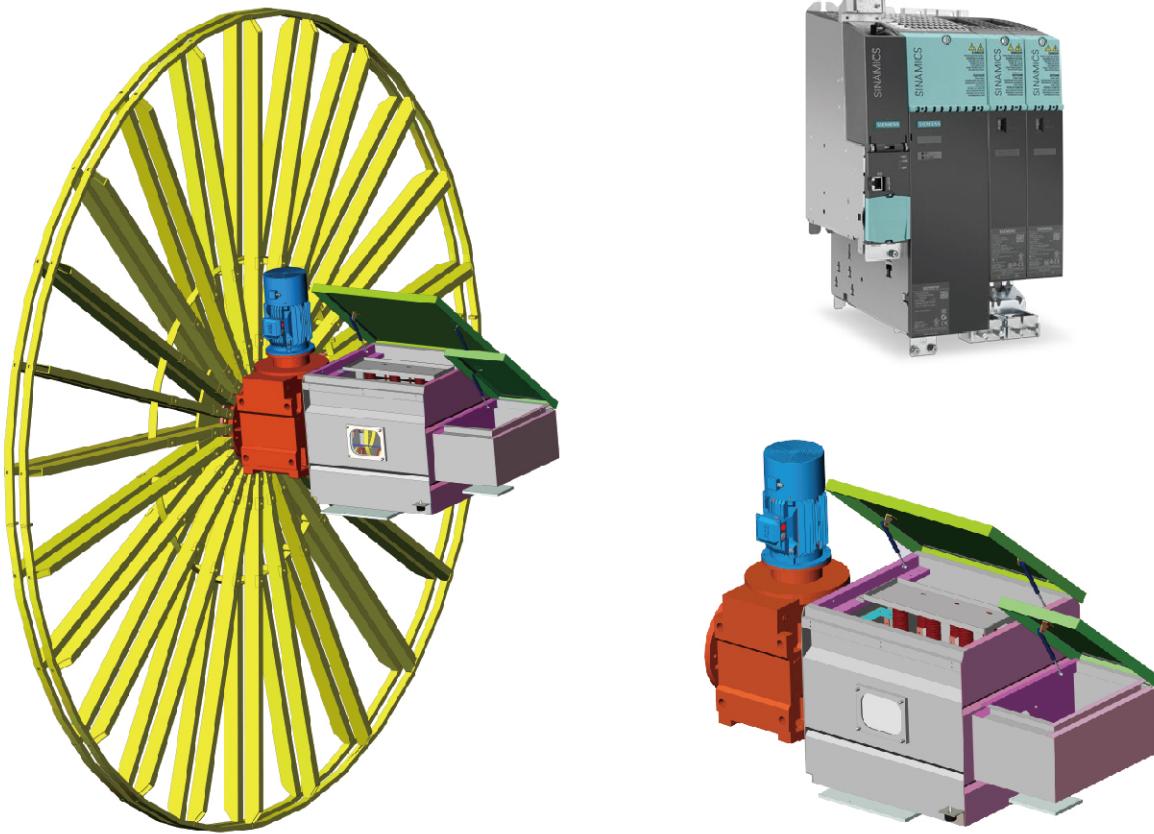
▲电动电缆卷筒按驱动形式分为：磁滞、变频、液力、力矩电机和摩擦片等，后三者技术基本被淘汰，偶尔使用。

▲如勒磁滞电缆卷筒，磁滞耦合器采用优质硬化磁钢和高强磁铁精心设计和严格工艺加工而成，目前分原装德国进口和国内定制生产两种。

▲RULEDE减速箱采用优质的球墨铸铁定制生产，确保高扭矩及高强度结构；独特的箱体主侧板结构设计，确保滑环箱高刚性高强度，即使箱体悬垂安装也不变形。

▲如勒磁滞耦合器防护等级IP66，不限角度使用，适用于ATX22区防爆，环境温度适用于-40°C~+70°C。

▲如勒箱体增加透视窗可选配置，透视窗采用航空设计制造标准，防护等级高且结实耐用；内部环刷运转情况一目了然，便于预判和维护保养；该选项同样适于变频卷筒选配。



▲如勒变频驱动电缆卷筒，采用优秀主流控制模块，变频驱动确保长距离高速度电缆或水气油管路的顺利送达和缠绕；变频模式也可与磁偶配合设计工作，使得输出扭矩拉力分级变频控制，达到控制简单节约成本的目标。

▲如勒卷筒同样为客户选配高压局放电检装置，为箱体内部漏电地电波、温度、湿度、震动、噪音、烟气等指标提供预警预判。

▲RULEDE光纤耦合器区别于其他同类品牌的光缆设计，采用独有的光学原理，非接触信号耦合，无摩擦经久耐用，不限位置不限圈数熔纤安装，操作简单。



如勒卷盘有拼接、焊接及模压成型三种工艺制品；材质有镀锌钢、不锈钢、塑料及复合材料等；可以提供特殊型式卷盘以满足复杂恶劣工况。

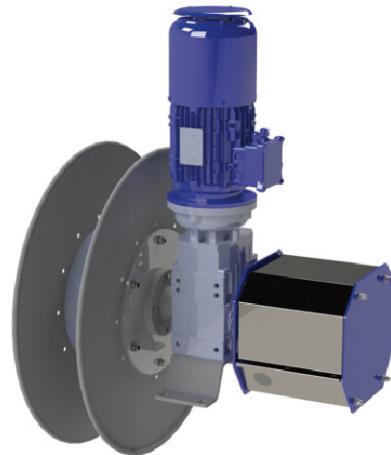


径向单螺旋缠绕卷盘，避免电缆扭曲且散热好；电缆长度可达700米。

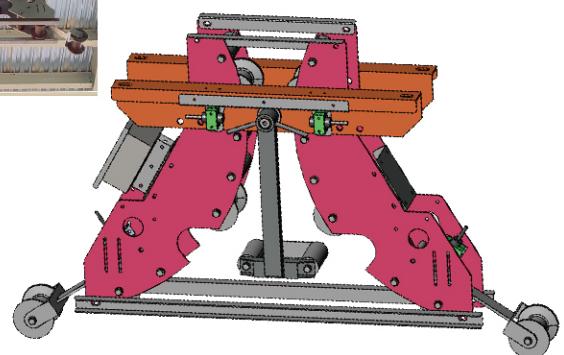
任意缠绕卷盘，适用于中短行程电缆/水缆工况。



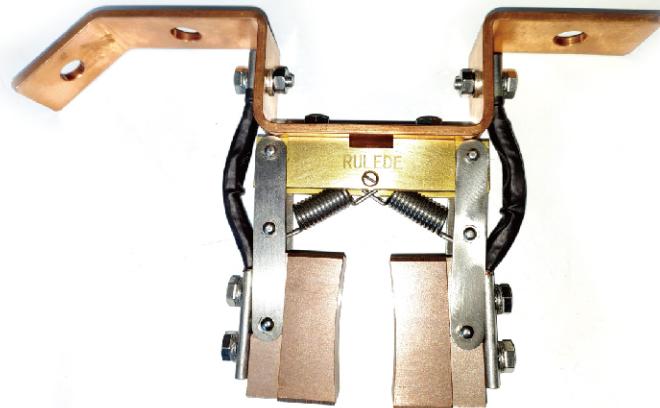
水平缠绕卷筒，设置有用于排列电缆的导缆装置；卷绕电缆长度可>1000米。



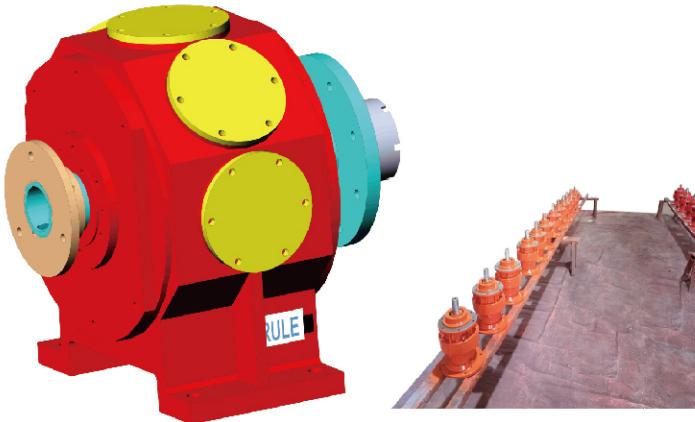
导缆架-设置过松、过紧及方向传感器。



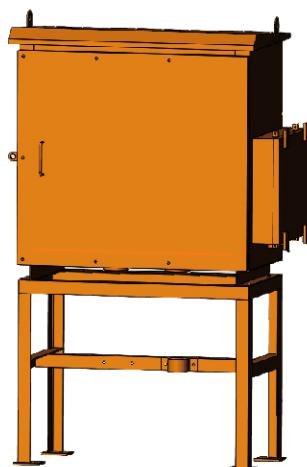
如勒低压滑环可输出至:~690V/1250A;高压滑环至~36KV/500A;100%工作制。



如勒主减速箱可匹配三档标准电机功率,可安装最多七个磁滞耦合器。减速箱也可以选用工业通用型号产品。



高压接电箱-实现动力和光纤及多种信号的安全对接;锚定鼓-分单鼓和双鼓固定电缆。



如勒单模光纤(9/125);多模光纤(50/125和62.5/125)

可提供6、12、18或24芯光纤,标准出厂接头为ST型,按需也可配置FC、SC、或其他形式接头。



可监测漏电电流、温度、湿度等指标信号,提供预警预报。

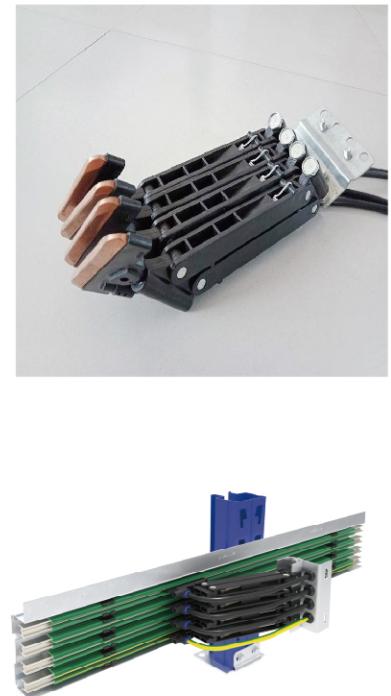


导向漏斗/喇叭口-可与锚定鼓一体集成设计。

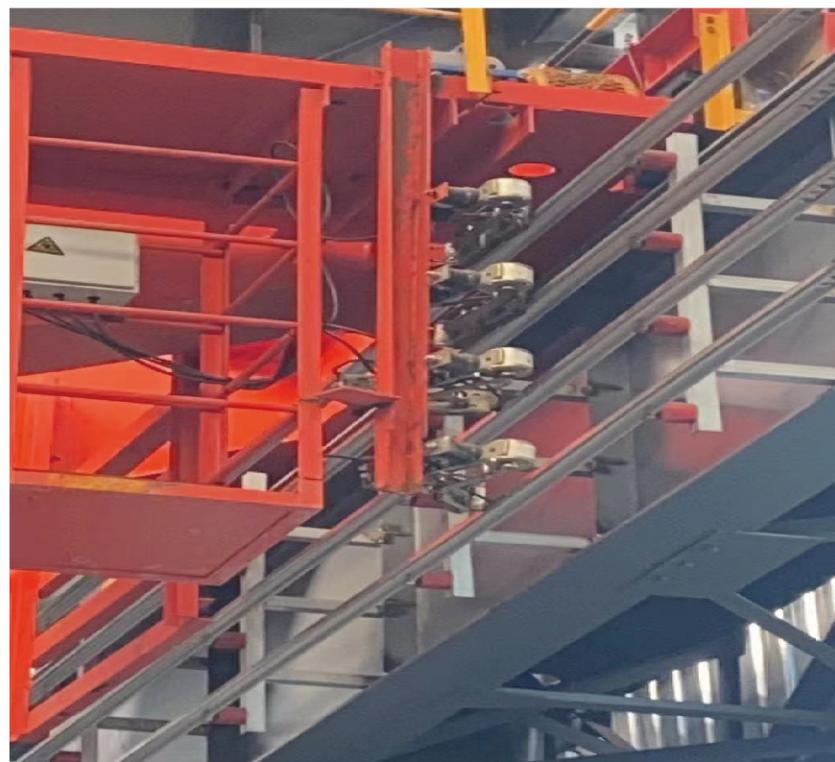




▲单极组合滑触线用途广泛,设计安装简捷,多极按需组合;导体可以是铜材、铝芯不锈钢、镀锌钢和不锈钢等,允许电流可达10~1600A。



▲排式滑触线用PVC或复合材料一次注压成型,可以5~10极应用,结构紧凑,安装简单易维护,节省空间;电流可达10~120A。



▲钢体滑触线是T型钢、铸铝型材或复合材料与铜覆帽经过冷轧工艺成型，结构紧凑耐用，允许电流可达150~1500A。



▲管式密封滑触线应用于集成度要求严苛、密封良好工况，外壳分为塑壳、铝壳和复合材料外壳，可集成到10极使用，负荷电流可达30~250A。





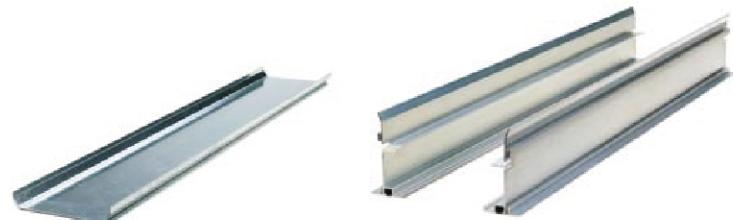
▲如勒动力拖链适用于控制信号、动力、数据等各种种类介质的传输；客户现场可以水平、垂直及环状安装应用。

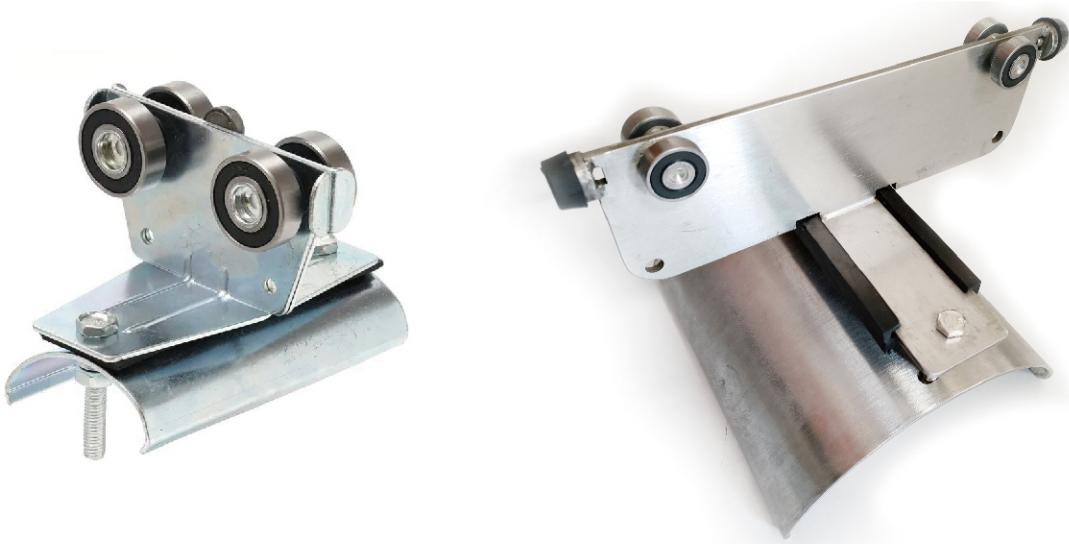
▲内高可20~120mm, 内宽250~900mm选择, 负荷重达10~60公斤/米, 行程达100~240米。

▲铝/不锈钢材质导槽有六种尺寸可供选择, 容易安装, 防海水腐蚀; 自支撑轨道镀锌、不锈钢、单片构造;

▲塑料、钢、铝塑材质合成拖链 可适用于防爆、冷藏等各种工作环境; 同时提供特殊电缆供选择。

▲可根据要求自由配置或特殊设计。





▲如勒滑车系统可实现对圆/扁电缆、水缆、气管及油管的移动输送,达到动力、信号及介质的安全快速稳定送达。

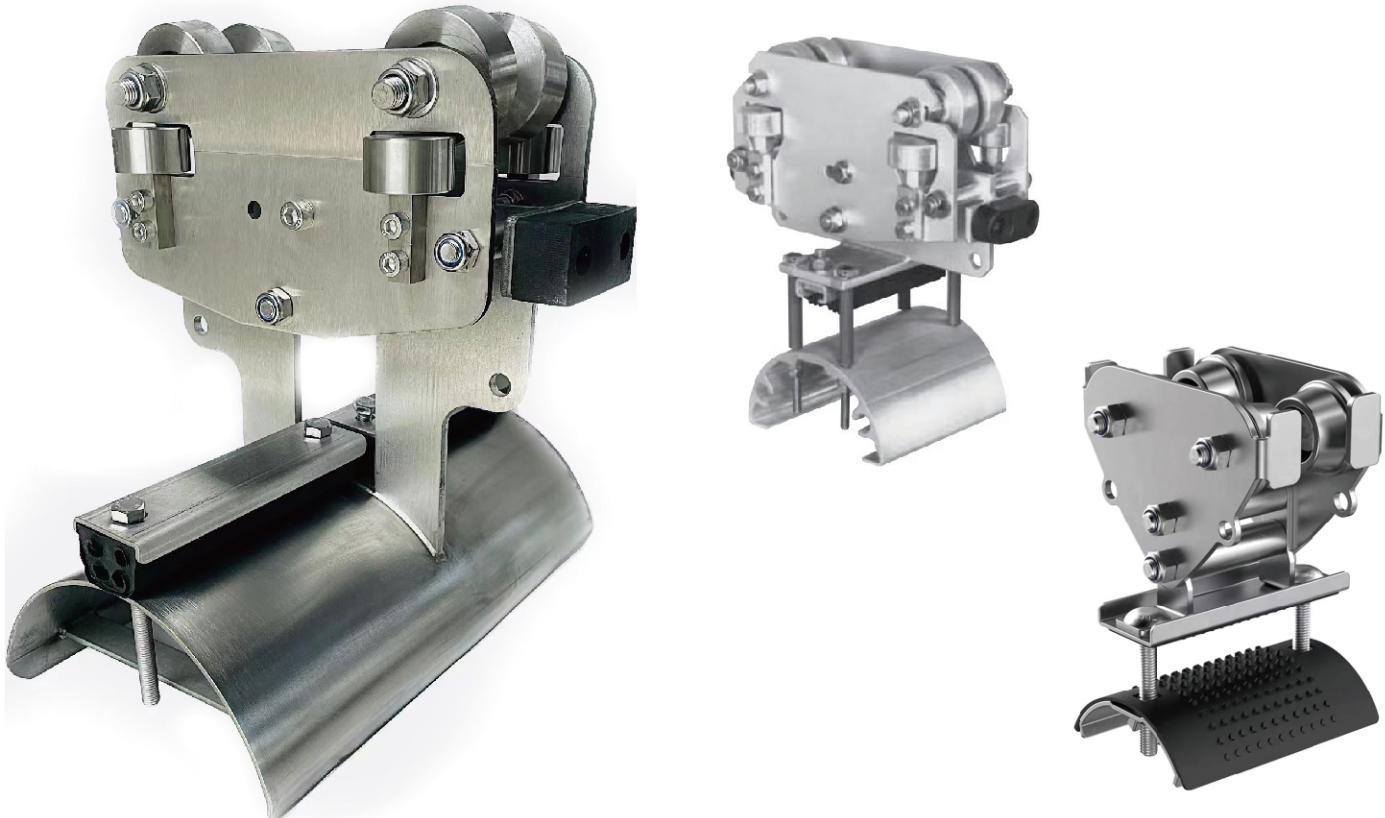
▲轨道可直线、弧形或圆形布置,弯曲半径视工况及轨道截面尺寸而定;轨道材质分镀锌钢、不锈钢、铝合金、塑料及复合材料;形状有工字钢、H型钢、C型及菱/方型,同时可定制钢缆轨道滑车系统。



▲C型轨道系列滑车,轨道分30、40、50三种尺寸系列,承重开口有进口及国产两种样式;每种轨道可有不同材质和壁厚供选择;单车承重最高可达150Kg,运行速度可达120米/分钟。

▲如勒还为您定制对滑轨弯曲半径有要求的方/菱形轨道滑车系列,单车承重可达50Kg,速度至100米/分钟。





▲H或工字钢型系列滑车系统,可满足和适配国内及进口各种规格轨道。按以承重轮规格为主的承重能力划分十多种型号系列滑车,常用的RW455、655、755系列能最大范围的满足您的需求;全系滑车承重最高可逾500Kg,最高速度可达300米/分钟。



▲针对某些大型钢厂或集装箱起重机客户重载高速的特殊需求,如勒设计推出重载滑车系列,承重高达800Kg,速度至220米/分钟。





如勒滑环用于传输动力、信号等

- ▲ 滑环直径可在30mm至400mm之间设计选择
- ▲ 负荷达1200A
- ▲ 电压达24KV
- ▲ 可用于传送以下内容:
 - 模拟信号0至20mA
 - 数据信号500kb/s
- ▲ 最大达100极
- ▲ 提供组合式、密封式特殊滑环箱；组件标准模块化



Our target: How your ideas, then How the RULEDE.



RULEDE

RULEDE POWER GmbH. Wilhelmshaven.Niedersachsen.Germany
Internet: www.rulede.com
中国公司:
如勒动力系统(上海)有限公司